





1- CATALOGO T4 GS GSA PER VISIONE RICAMBI FRANCO MORINI

MORINI FRANCO MOTORI S.p.A.				motore <b>T4</b> parti di ricambio							
Fig.	Matricola	Quant.	Denominazione	Fig.	Matricola	Quant.	Denominazione	Fig.	Matricola	Quant.	Denominazione
1	26.5121	1	Semicarter volano	53	26.8036	4	Scodellino portamolle	103	25.4010	1	Rondella premiforcilla
2	26.5122	1	Semicarter frizione	54	12.7064	1	Cappello terminale frizione	104	10.6005	1	Anello di tenuta
3	16.7006	2	Grano rif. carter	55	29.6024	4	Vite per molla frizione	105	10.0023	1	Albero camme
4	16.4125	1	Guarnizione carter	56	29.6004	1	Vite registro frizione	106	26.8006	1	Sfera segnappasso
5	12.4101	1	Coperchio volano	57	13.3003	1	Dado per vite	107	20.1067	1	Molla per sfera
6	12.4100	1	Coperchio frizione	58	11.5018	1	Boccola frizione	108	11.8006	1	Busta portasfera
7	16.4095	1	Guarnizione coperchio frizione	59	25.4005	2	Rondella rasamento	109	23.1004	1	Perno arresto molla
8	16.4107	1	Guarnizione coperchio volano	60	26.8003	1	Spingidisco	110	25.4025	1	Rondella grower Ø 7
9	12.2068	1	Cilindro	61	12.7521	1	Asta frizione	111	19.1004	1	Leva comando cambio doppia
10	16.4122	1	Guarnizione base cilindro	62	26.8004	1	Sfera 3/16 per asta	112	29.4115	2	Vite per leva
11	27.5031	1	Testa	63	19.0022	1	Leva con perno comando frizione	113	10.1010	1	Albero messa in moto
12	16.4121	1	Guarnizione testa	64	29.6003	1	Vite per leva frizione	114	18.1012	1	Ingranaggio m/m
13	23.5020	4	Prigioniero cilindro	65	10.7002	1	Anello di tenuta	115	18.4010	1	Innesto scorrevole
14	13.1001	6	Dado	66	20.1002	1	Molla ritorno leva	116	20.1011	1	Molla per innesto
15	25.4001	4	Rondella bisellata Ø 6	67	13.1002	1	Dado	117	20.1012	1	Molla m/m
16	12.0120	1	Carburatore SHA 14-12 Reg. 1882	68	23.7042	1	Piastrina ferma dado	118	13.5014	1	Dischetto per molla
17	15.0023	1	Filtro silenziatore con tubetti 10x40	69	10.1077	1	Alberino primario	119	10.5002	1	Anello seeger
18	25.1061	1	Raccordo carburatore Ø 6,5	70	10.1041	1	Albero secondario	120	26.8045	1	Spina di ancoraggio
19	16.4103	1	Guarnizione per raccordo	71	18.0009	1	Ingranaggio 1ª velocità	121	29.6005	1	Vite di arresto
21	13.3022	2	Dado scarico	72	18.1009	1	Ingranaggio 2ª velocità	122	16.4009	1	Guarnizione per vite
22	25.4017	4	Rondella per dado	73	18.1010	1	Ingranaggio 3ª velocità	123	10.7003	1	Anello paraolio
23	16.4024	1	Guarnizione scarico	74	18.1011	1	Ingranaggio 4ª velocità	124	19.1039	1	Leva m/m snodata
24	10.0058	1	Albero motore	75	10.4003	2	Anello elastico	—	19.1005	1	Leva m/m fissa in alluminio
25	11.0016	1	Biella completa	76	10.5001	1	Anello seeger	126	25.4007	1	Rondella rasamento
26	16.1005	1	Gabbia a rulli per spinotto	77	18.4005	1	Innesto 1ª e 2ª velocità	128	16.3025	1	Gommino per leva m/m
27	23.0133	1	Pistone completo	78	18.4006	1	Innesto 3ª e 4ª velocità	129	29.0002	1	Volano magnete
28	26.1003	1	Segmento a L Ø 39	79	25.4040	2	Rondella rasamento	130	29.6022	3	Vite T.C. taglio croce 4 x 10
29	26.1044	1	Segmento a grano Ø 39 x 1,5	80	13.6029	1	Distanziale	131	16.3001	1	Gommino passafilo inferiore
30	26.8001	1	Spinotto per pistone	82	77.1294	2	Cuscinetto 15 x 35 x 11 2AS	132	14.1505	1	Bobina A.T. Esterna
31	10.4001	2	Anello di ferma spinotto	83	10.6008	1	Anello di tenuta	133	12.7074	1	Candela CW 6N
32	12.7005	1	Chiavetta volano magnete	84	13.1002	1	Dado per pignone	134	29.0501	1	Valvola lamellare
33	13.3002	1	Dado volano magnete	85	11.5023	1	Boccola per albero primario	135	16.4106	1	Guarnizione per valvola
34	77.1013	2	Cuscinetto di banco 6203/C30	86	11.5003	1	Boccola per albero secondario	136	19.1034	1	Leva comando cambio semplice
35	10.6001	2	Anello di tenuta	87	23.2534	1	Pignone rinvio	137	16.3012	1	Gommino per leva cambio
37	13.3014	1	Dado pignone motore	88	15.4001	2	Forchetta spostamarce	138	12.7003	1	Chiavella per leva cambio
38	29.1186	1	Vite scarico olio	89	10.7520	1	Asta guida forchetta	141	25.4009	2	Rondella rasamento
39	16.4008	1	Guarnizione vite scarico olio	90	10.7504	1	Asta fissa guida forchetta	142	27.3007	1	Tappo alimentazione olio
40	29.1987	4	Vite TCE 6 x 30	91	13.3004	1	Dado fissaggio asta fissa	143	16.4026	1	Guarnizione per tappo
41	29.1988	7	Vite TCE 6 x 35	92	25.4017	1	Rondella grower	144	26.8031	1	Squadretto registro
42	29.1991	4	Vite TCE 6 x 50	93	26.0002	1	Selettore completo	145	29.1783	1	Vite fissaggio squadretto
43	29.1995	1	Vite TCE 6 x 70	94	10.1008	1	Alberino comando cambio	146	16.3030	4	Gommino antivibrante
44	29.1989	1	Vite TCE 6 x 40	95	20.1008	1	Molla selettore	147	25.4047	2	Rondella rasamento
45	29.1992	2	Vite TCE 6 x 55	96	12.7010	1	Coprimolla	148	25.4005	1	Rondella rasamento 0,4 mm.
47	27.0031	1	Trasmissione primaria con campana	97	10.4008	1	Anello elastico coprimolla	149	25.4002	1	Rondella bisellata Ø 12
48	27.1008	1	Tamburino frizione	98	25.4026	2	Rondella rasamento	150	21.4002	1	Nottolino per leva
49	13.5018	3	Disco guarnito	99	25.4009	3	Rondella rasamento	151	25.4070	3	Rondella dentellata est Ø 4
50	13.5017	2	Disco frizione	100	10.5006	1	Anello seeger				
51	13.5019	1	Disco guarnito da un lato	101	15.4002	1	Forcella spostamarce				
52	20.1038	4	Molla frizione	102	20.1009	1	Molla premiforcilla				

**T4**

Motore a 2 tempi. Cilindrata 49 cc. Cambio di velocità a 4 rapporti con comando a pedale e preselettore incorporato. Cilindro in lega leggera con canna cromata e aspirazione con valvola lamellare. Albero motore con gabbia a rulli nel piede e nella testa di biella. Testa con ampia alettatura radiale. Avviamento a Kick-starter. Peso kg. 12,800. Tale motore è di facile applicazione su qualsiasi tipo di ciclomotore che, grazie al cambio di velocità, usufruisce di maggiori prestazioni. Il motore viene fornito secondo le varie regolamentazioni dei paesi Europei ed Extra Europei. Per ulteriori informazioni richiedere «Le caratteristiche tecniche».

Two-stroke engine. 49 cc. displacement. Four-ratio speed gear with pedal control and built-in preselector. Light alloy cylinder with chromium plated barrel and inductions by reed valve. Drivind shaft with roller cage in the small and big end of the connection rod. Head with wide side finning. Kick-start. Weight 12,800 Kgs. This engine can be easily fitted on any type of motorcycle which, tanks to the speed gear, has higher performances. The engine is supplied in compliance with the different regulations of European and Extra-European countries. For further information please request «Technical characteristics».

Motor de 2 tiempos. Cilindrada 49 cc. Cambio de 4 velocidades con mando por pedal y preselector incorporado. Cilindro en aliaçion li-gera con tubo revestido de cromo y aspiraci3n por v3lvula lamelar. Arbol motor con jaula de rodillos en el pie y en la cabeza de la biela. Cabeza con aletaje radial ancho. Arranque por kick-starter. Peso kg. 12,800. Dicho motor aplicase facilmente en todo tipo de ciclomotor, que, gracias al cambio de velocidades, goza de mayores performances. El motor se suministra de acuerdo con las diferentes reglamenteaciones de los paises Europeos y Extra Europeos. Para informaciones adicionales pidan «Las características T3cnicas».

Zweitakt-Motor. Zylinder-Hubraum 49 ccm. Vier-Gang-Geschwindigkeitsschaltung, mit Pedal-Steuerung und eingebautem Gangvorw3hler. Zylinderkopf mit ausgeweiteter Verrippung, radial und einlass mit lamellenf3rmigem Ventil. Motor-Nockenwelle mit Walzenkaefig am Kolbenbolzenende und Kopf der Pleuelstange. Zylinderkopf mit ausgeweiteter Verrippung, radial. Kickstarter-Anlasser. Gewicht 12,800 kg. Ein solcher Motor kann bequem auf jedes beliebige Moped eingebaut werden, das, dank der Geschwindigkeitsschaltung, eine groessere Nutzniessung der Motorleistung erzielt. Der Motor wird entsprechend den in europaischen und ausse-reuropaischen Laendern jeweils geltenden Bestimmungen geliefert. Fuer weitere Informationen erbitten wir Anfrage der «technischen Eigenschaften».



